



## Accord de libre échange Nord-Américain L'ALÉNA

Association canadienne des constructeurs de véhicules

### Les membres de l'ACCV :

- ◆ FCA Canada Inc.
- ◆ Ford du Canada Limitée
- ◆ General Motors du Canada Limitée

- ✓ Ces sociétés contribuent à l'économie canadienne depuis plus d'un siècle. Elles emploient des milliers de travailleurs et produisent des millions de véhicules.
- ✓ Les membres de l'ACCV produisent 60 % des véhicules assemblés au Canada.
- ✓ En tant que compagnies mondiales, les membres de l'ACCV appuient les possibilités de libre-échange équitables soutenant la production canadienne.

### Contributions économiques de l'industrie automobile :

- Les véhicules automobiles ont constitué en 2016 la principale exportation canadienne, totalisant 63 milliards de dollars, dont 97 % ont été exportés vers les États-Unis.
- L'industrie automobile soutient directement plus de 130 000 emplois au Canada, et plus de 500 000 directs et indirects.
- La majorité de ces emplois – au moins 124 000 – sont en Ontario.
- La production automobile produit annuellement plus de 20 milliards de dollars au PIB canadien.
- La production de véhicules et de pièces a représenté environ 16,8 % des ventes de produits en 2016 et environ 1,1 % du PIB canadien (en excluant les retombées).
- Le secteur automobile est l'un des plus importants secteurs des technologies vertes au monde, comme le démontrent ses investissements de plus de 200 milliards de dollars dans l'efficacité énergétique et les technologies vertes.

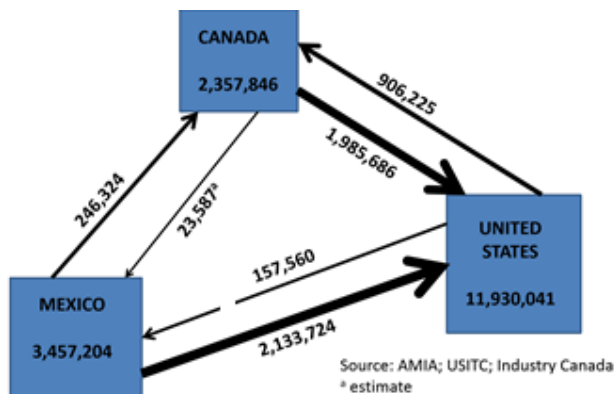
### Principales considérations :

- Depuis la signature du Pacte de l'automobile en 1965, l'industrie automobile du Canada et ses chaînes d'approvisionnement ont été profondément intégrées avec celle des États-Unis et, par la suite, celle du Mexique. Nous assemblons des véhicules de manière fluide des deux côtés de la frontière et la profonde intégration qui en découle a mené à une industrie automobile plus concurrentielle et multiplié les véhicules abordables offerts aux consommateurs.
- Les véhicules et pièces automobiles sont conçus, testés et produits de façon uniforme des deux côtés de la frontière afin d'être utilisés dans les deux marchés. La reconnaissance des exigences réglementaires harmonisées du Canada et des États-Unis est essentielle. Il est important de ne pas perdre de vue que le Canada et les États-Unis produisent des véhicules ensemble et que les deux pays partagent essentiellement les mêmes conditions de conduite, infrastructures, environnements et objectifs en matière de politique publique.

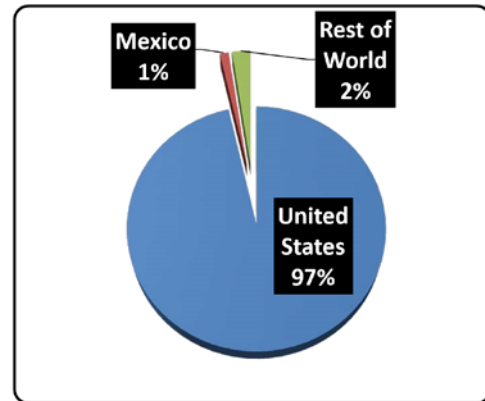
## FAITS SUR L'ALÉNA

- En 2016, le Canada, le Mexique et les États-Unis ont produit 17,8 millions de véhicules légers.
- L'ALÉNA représente un marché de 20 millions de véhicules légers pour les constructeurs automobiles.
- L'intégration nord-américaine élargit le marché et la production.
- Depuis la mise en application de l'ALÉNA, l'économie nord-américaine a pris de l'ampleur, le produit intérieur brut (PIB) combiné du Canada, des États-Unis et du Mexique atteignant 20,7 billions de dollars en 2015.
- Les véhicules représentent 20 % des échanges commerciaux dans l'ALÉNA (230 milliards de dollars).
- Le commerce de l'automobile entre le Canada et les États-Unis est déjà équilibré, les États-Unis réalisant un bénéfice marginalement supérieur au chapitre des ventes de pièces automobiles au Canada.
- Bien que les véhicules fabriqués au Canada contiennent un peu plus de contenu américain (pièces et composants) que canadien, toute perturbation à la chaîne d'approvisionnement intégrée aura des répercussions sur les emplois dans le secteur de l'automobile aux États-Unis aussi importantes, sinon plus, que les nôtres.

## ALÉNA : Production de véhicules et flux commerciaux, 2016 (en unités)



## Exportations de véhicules canadiens, 2016 = 62,87 milliards



## Usines des membres de l'ACCV:

FCA	
Brampton (Ont.)	Chrysler 300, Dodge Challenger, Dodge Charger
Windsor (Ont.)	Dodge Grand Caravan, Chrysler Pacifica, Chrysler Pacifica Hybride
Toronto (Ont.)	Pièces moulées en aluminium, pistons pour une variété de véhicules FCA
Ford	
Oakville (Ont.)	Ford Edge, Flex, Lincoln MKT, MKX
Windsor (Ont.)	Moteurs (usine de Windsor)
Windsor (Ont.)	Moteurs (usine d'Essex)
GM	
Oshawa (Ont.)	Chevrolet Equinox
Oshawa (Ont.)	Chevrolet Impala, Buick Regal, Cadillac XTS
Ingersoll (Ont.)	Chevrolet Equinox, GMC Terrain
St. Catharines (Ont.)	Moteurs V6 et V8, transmissions automatiques à six rapports pour véhicules à traction



### Sources

NAFTA Briefing: Trade benefits to the automotive industry and potential consequences of withdrawal from the agreement – Centre for Automotive Research, 2017.  
Données 2016 de Statistique Canada et du Bureau du recensement américain, US BEA, INEGI